



INTER MISTROVSTVÍ ČR 2014 MOTOKROS

06.04. TŘEMOŠNICE / 15.06. VÍCENICE / 13.07. OPATOV / 19.10. LEDEČ NAD SÁZAVOU



INTER MISTROVSTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY MOTOKROS 2014 Třídy 65 ccm, 85 ccm, MX2/MX2 Junior, OPEN LEDEČ nad Sázavou - neděle 19.10.2014

Tisková informace 14.10.2014

Milí přátelé motocyklového sportu, po dvouleté zkušenosti z pořádání republikových mistrovských motokrosů zvolila Divize motokrosu CAMS pro letošní sezónu znovu osvědčený koncept celorepublikového seriálu **INTER MISTROVSTVÍ ČR MOTOKROS CAMS 2014**. V letošní mezinárodně silně termínově obsazené motokrosové sezóně jej tvoří méně početný, ale o to kvalitněji připravený seriál ČTYŘ dílčích závodů. Ty jsou pod patronací a záštitou **ČESKOMORAVSKÉ ASOCIACE MOTOCYKLOVÉHO SPORTU (CAMS)** vždy pořádány místním motoristickým klubem - závěrečný závod seriálu zajišťuje **AUTOMOTOKLUB LEDEČ nad Sázavou**, organizací seriálu byla již po dvanácté v novodobé historii tuzemského motokrosu pověřena zkušená brněnská společnost **FORSAGE**.

Nadcházející víkend v NEDĚLI 19.10.2014 bude motokrosový seriál ukončen v Ledči n. Sázavou nejen souboji na závodní trati, ale také večer přímo na ledečském závodišti při slavnostním vyhlášení celkových výsledků seriálu. V pěti soutěžních třídách (65 ccm, 85ccm, MX2/MX2 Junior a OPEN) dojde k ocenění vždy pěti nejlepších závodníků a také ke korunovaci nových mistrů ČR.

Základní informace o podniku a doprovodných akcích přináší dnešní tisková zpráva. Děkujeme za propagační spolupráci.

Lenka Juříčková - mediální spolupráce
agentura Forsage Brno spol. s r.o.

Motokrosový šampionát IM ČR MX 2014 pod křídly CAMS uzavírá ČTVRTÝ závod v LEDČI n. Sázavou

Když se 6. dubna letošního roku rozjížděl seriál **Inter M ČR MOTOKROS CAMS** na třemošnické trati v podhůří Železných hor, kde na tamní závodišť majestátně shlíží shůry zřícenina hradu Lichnice, visela ve vzduchu otázka, jaký ten letošní seriál bude. Začalo se závodit nezvykle brzy po skončení zimy na trati renomovaného pořadatele a třemošničtí připravili závody na takové úrovni, že jsme si kladli otázku, zda se těm dalším v pořadí podaří udržet nastavenou laťku. Martin Rigó, motokrosový nadšenec a provozovatel trati ve Vícenicích na Třebíčsku, v červnu a následně i pořadatelé z AMK Opatov v červenci však nezůstali nic dlužni své pověsti motokrosových srdcařů a připravili závody, na které se dodnes v motokrosových kuloárech vzpomíná jen s největším respektem a s úctou.

Tak jak CAMS letos začal jako první své motokrosové závodění, tak také symbolicky uzavírá letošní celorepublikovou sezónu. Dnes tak máme před sebou poslední motokrosový závod letošní sezóny v gesci CAMS a ten je situován na závodišť, kde pověstný kopec Amerika v minulosti naháněl hrůzu a byl noční můrou pro nejednoho závodníka. Určitě už nemusíme dodávat, že ono závodišť je dislokované v LEDČI nad Sázavou. Leděčtí pořadatelé v minulých letech uspořádali závody na té nejvyšší úrovni a zhostili se jich vždy na výbornou. Důkazem toho je i to, že organizace ECMO, která je pořadatelem mistrovství světa veteránů, se o ledečských organizátorech dodnes za závod organizovaný v roce 2012 vyjadřuje pouze v superlativech. Finalový závod je tak určitě v dobrých rukách a při slibovaném příznivém počasí by mohl být tou pomyslnou „třešničkou na dortu“ tříletého působení CAMS v domácím motocyklovém sportu.

Termínový kalendář

Neděle 06. dubna	TŘEMOŠNICE (mezi Chrudimí a Čáslaví)
Neděle 15. června	VÍCENICE (u Moravských Budějovic)
Neděle 13. července	OPATOV (Svitavy)
NEDĚLE 19. října	LEDEČ n. Sázavou (Humpolec)





INTER MISTROVSTVÍ ČR 2014 MOTOKROS

06.04. TŘEMOŠNICE / 15.06. VÍCENICE / 13.07. OPATOV / 19.10. LEDEČ NAD SÁZAVOU



Historické připomenutí

Tradice **Automotoklubu Leděč nad Sázavou** byla založena v počátcích padesátých let. Motorističtí nadšenci, kteří byli z velké části zaměstnanci největšího podniku KOVOFINIŠ n. p., založili zájmovou a velmi aktivní organizaci Svazarmu. Pořádali motoristické podniky jako Orientační soutěže a jízdy, motokrosové závody a další.

Z různých druhů činností byl nejdůležitější a nejzajímavější motokros, tehdy Terénní závody motocyklů. První ročník se jel v roce 1953 jako soutěž. V padesátých a šedesátých letech byla popularita motocyklových závodů u nás velká, mimo jiné také díky celkovému rozvoji motorismu a pozici československého motocyklového průmyslu. Vždyť stroje našich výrobců motocyklů JAWA a ČZ patřily mezi skutečnou evropskou a světovou špičku. V této situaci se parta nadšenců s organizačními schopnostmi (Antonín Charouz st., Ing. Karel Eiselt, Aladár Novotný a další, kteří měli k dispozici vhodné terény za městem, včetně pověstného strmého kopce „Amerika“), pustila do organizování závodů. Podoba motokrosového závodu v Ledči nad Sázavou se vyvíjela a měnila, jezdily se motocykly sólo i sajdkáry. Rovněž trať a vybavení zázemí se vylepšovalo. Leděčský motokros se stal pojmem v celém tehdejší Československu. Pravidelně se jezdily 2 závody za rok - celostátní, tzv. „federál“ a krajský přebor. Město Leděč nad Sázavou se tak díky motokrosům stalo známým po celé republice. Z jezdců jsme zde měli možnost vidět taková esa jako byli: Falta, Halm, Stodůlka, Válek, Hamršmíd, Hřebeček, Velký, Kovář, Kuchař, Kučírek a další českoslovenští reprezentanti, kteří se umísťovali na předních místech i v mistrovství světa a Evropy. Mezi nimi se neztratil místní matador Jaroslav Doležal, který jezdecky vyrůstal v DUKLE Olomouc a byl přeborníkem ČR v roce 1982 ve třídě do 250 ccm a v letech 1983 a 1985 ve třídě 500 ccm.

Po roce 1989 se klub přeměnil v AUTOMOTOKLUB KOVOFINIŠ a v roce 1996 získal nynější označení **AUTOMOTOKLUB Leděč nad Sázavou**. V devadesátých letech nastaly pro motokros „hubenější“ časy a ukázalo se, že bude nutné závodistiště upravit. Pozemky, na kterých bylo závodistiště po celá léta, přešly do soukromého vlastnictví a pořadatelé byli nuceni hledat náhradní prostory. I přesto díky obětavé práci týmu zkušených a zapálených pořadatelů a zejména fandovství zkušeného předsedy AMK p. Jaroslava Doležala vznikl areál, který splňuje nejpřísnější současné požadavky pro mezinárodní mistrovské závody a to jak pro motocykly, tak i pro čtyřkolky a sajdkáry! Město Leděč nad Sázavou pomohlo a je majitelem areálu, který má využití i pro jiné sporty a akce. Kraj Vysočina poskytuje záštitu nad pořádanými motokrosy.

Časový harmonogram závodu v Ledči nad Sázavou - NEDĚLE 19.10.2014

07.30 – 12.15 h.	Volné a kvalifikační tréninky všech tříd	
12.40 – 13.00 h.	Slavnostní zahájení	
13.00 – 13.15 h.	1. jízda třídy 65 ccm	10 min. + 2 kola
13.25 – 13.45 h.	1. jízda třídy 85 ccm	15 min. + 2 kola
13.55 – 14.25 h.	1. jízda třídy MX2/Junior	25 min. + 2 kola
14.35 – 15.10 h.	1. jízda třídy OPEN	30 min. + 2 kola
15.10 – 15.30 h.	<i>Přestávka a doprovodný program</i>	
15.30 – 15.45 h.	2. jízda třídy 65 ccm	10 min. + 2 kola
15.55 – 16.15 h.	2. jízda třídy 85 ccm	15 min. + 2 kola
16.20 h.	Vyhlášení vítězů 65 ccm + 85 ccm	
16.40 – 17.10 h.	2. jízda třídy MX2/Junior	25 min. + 2 kola
17.20 – 17.55 h.	2. jízda třídy OPEN	30 min. + 2 kola
18.00 h.	Vyhlášení vítězů MX2 Junior + MX2 + OPEN	

18.30 hod. Vyhlášení celkových výsledků seriálu IM ČR MOTOKROS CAMS 2014





INTER MISTROVSTVÍ ČR 2014 MOTOKROS

06.04. TŘEŠŇOVNICE / 15.06. VÍCENICE / 13.07. OPATOV / 19.10. LEDEČ NAD SÁZAVOU



Vypsání tříd – budoují i Junioři

O body v seriálu **INTER MISTROVSTVÍ ČR MOTOKROS CAMS 2014** bojují jezdci v závodních jízdách **třídy 65 ccm, 85 ccm, MX2 a OPEN**. Pořádáním společných závodů nejnižších dětských kubatur s klasickými diváčky i jezdecky oblíbenými třídami dospělých jezdců vyjadřuje CAMS jednoznačnou podporu závodnickému dorostu a pokračujícímu rozvoji talentu mladých motokrosařů. V rámci závodů třídy MX2 čekají body i na aktéry mistrovství republiky **třídy Juniorů** (jezdci ve věku 13 až 17 let s dvoutaktními stroji do 125 ccm). Jezdci této věkové kategorie (řada z nich se ve třídě MX2 výrazně prosazuje) tak budou v každé jízdě motokrosového seriálu CAMS 2014 sbírat body a příslušné odměny dvojnásobně: za klasifikaci třídy MX2 a navíc ještě za umístění v juniorském pořadí.

System šampionátu

V každém podniku seriálu **INTER MISTROVSTVÍ ČR MOTOKROS CAMS 2014** absolvují jezdci všech tříd dvě samostatně bodované jízdy.

Třída 65 ccm 2 x 10 minut plus 2 kola. **Třída 85 ccm** 2 x 15 minut plus 2 kola. **Třída MX2 + Junior** 2 x 25 minut plus 2 kola. **Třída OPEN** 2 x 30 minut plus 2 kola.

Body získávají jezdci na 1. - 20. místě: 25, 22, 20, 18, 16, 15, 14, 13, 12, 11, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1. Vedle klasického bodování za pořadí v jízdě je ve hře i dalších 5 bodů pro dílčí třídy při každém podniku - 3 body pro vítěze kvalifikace a po 1 bodu pro jezdce s nejrychlejším časem na kolo v každé jízdě.

Ještě není rozhodnuto

Poslední závod seriálu přinese zajímavé boje o celková umístění, pikantní však jistě budou především souboje o příčky nejvyšší, tedy o získání ceněných titulů Internacionální mistr ČR. Uvidíte o ně bojovat motokrosový potěr ve třídě **65 ccm**, budoucnost tohoto sportu ve třídě **85 ccm**, nadějně domácí jezdce **Junior**, mladé motokrosaře ve třídě **MX2** a výkvět současného motokrosu ve třídě **OPEN**. V žádné kategorii není ještě rozhodnuto a proto můžeme nastávající neděli očekávat v Ledči nad Sázavou lité boje i široké pole kvalitních závodníků.

Největším favoritem v kategorii **65 ccm** je **Patrik Příhoda**, vítěz všech tří předešlých závodů. Jeho náskok 42 bodů se zdá celkem komfortní, leč motoristický sport a nevyzrálé mládí jsou vždy vztyčeným varovným prstem. Jeho pronásledovatelé Větrovský, Chlum a Novák jsou srovnáni v pouhých osmi bodech a tak bude souboj o konečnou „bednu“ v obou jízdách na ostří nože.

V kategorii **85 ccm** je ve hře o titul ještě pět jezdců v pořadí **Martin Vondrášek, Roman Maliha, Šimon Jošt, Jiří Matějec** a **Adam Dušek**. První dva jezdce dělí pouhé 4 body, nicméně ani třetí v pořadí Jošt není bez šancí. Tento slovenský reprezentant totiž vyhrál oba závody, v nichž startoval a doplácí tak jen na neúčast ve Víceenicích, kdy musel absolvovat souběžně pořádaný závod slovenského mistrovství. Nicméně k máni je v neděli ještě 55 bodů a tak jeho jednadvacetibodová ztráta není vůbec nedostižná.

Mezi **Juniory** má největší naději na vítězství Polák **Gabriel Chetnicki** jedoucí v barvách prestižního domácího juniorského týmu JD 191 KTM RACING TEAM - MRG Jirky Jankovského. Dvě druhá místa a vítězství v posledním katovském závodě z něj dělají jasně favorita, ale **Dušan Drdaj** a **Jakub Terešák** mu to jistě nedají zadarmo. Od lídra je dělí na druhé a třetí příčce jen 13 respektive 26 bodů a tak bude u těchto mladých motokrosařů hodně záležet na tom, kolik jim po náročném sezóně ještě zbylo sil. Svou roli v motosportu však hraje i potřebné štěstí a to, na čí stranu se nakonec přitočí.

V objemově slabší seniorské kategorii **MX2** má nejbliže k titulu zkušený **Milan Špičák**, vicemistr této třídy z roku 2013. Svou loňskou prohru titulu o jeden jediný bod s Martinem Krčem bude chtít letos jistě napravit a udržet slibný náskok 14 bodů před dvojicí Jihočechů, druhým **Rudolfem Weschtou** a třetím **Martinem Fiňkem**, kteří se jistě společně poperou o možnost co nejlepšího umístění. Tato trojice již před nedělním závodem pevně okupuje stupně vítězů, nicméně bojovat se bude i o prestižní místa mezi odměňovanou první pěticí jezdců. Na průběžně čtvrtém místě je zatím s 80 body **David Soldát** těsně následovaný polským juniorem **Chetnickim**, Slovákem **Šimkem** a našim **Drdajem**.





INTER MISTROVSTVÍ ČR 2014 MOTOKROS

06.04. TŘEŠŇOVICE / 15.06. VÍČENICE / 13.07. OPATOV / 19.10. LEDEČ NAD SÁZAVOU



V prestižní a nejvíce sledované třídě **Open** budou o mistrovský titul asi nejvíce usilovat jezdci **Petr Smitka** a **Jaromír Romančík**. Obhájce titulu Smitka zvítězil ve dvou posledních závodech a s celkovými 140 body má 18 bodový náskok. Nicméně zkušený Romančík, jenž dva roky jezdil profesionálně motokros v Kanadě, se určitě nevzdává myšlenky sesadit z mistrovského trůnu loňského krále, zvláště když mu záda kryje vcelku pohodlný náskok čtyřadvaceti bodů před třetím **Markem Sukupem**. Oba jezdci na druhém a třetím místě jsou sice kamarádi a nedávno spolu v jednom týmu vybojovali bronzovou příčku v jednorázovém mistrovském závodě Družstev, nicméně v ledečském finále hají každý barvy jiného týmu a tak si to na trati opět rozdají jako nesmiřitelní soupeři. Třetí místo však bude v Ledči okupovat i velezkušený motokrosový matador **Jirka Čepelák**, který na bednu nyní ztrácí pouhých 5 bodů. Ostatní jezdci pak už mají poměrně velký odstup a o celkové páté místo budou společně bojovat **Brendl** s **Brabcem** a **Kosmákem**.

I letos PARTNEŘI TRÍD a zajímaví ČESTNÍ HOSTÉ

Prezident CAMS pan Karel Abraham st. se k letošní situaci v motokrosu CAMS v tištěném programu k ledečskému závodě vyjádřil takto: „V motokrosu chci poděkovat jak našim pořadatelům, tak i všem partnerům a podporovatelům, bez nichž by se mistrovské závody jen těžko uskutečnily. Patří sem především zastřešující partneři jednotlivých soutěžních tříd – **GOLD FREN s.r.o.** pro třídy 65 ccm a 85 ccm, **MG SPORT CZECHO s.r.o.** pro třídy MX2 Junior a MX2, **HULHO s.r.o./HULHO Motocross Team Czech Republic** pro třídu OPEN“. Výše uvedené firmy se po celou sezónu podílí na zajištění financí a hodnotných cen pro jednotlivé závody seriálu, a jistě se ještě lepšími cenami pro své třídy budou chtít „blýsknout“ i při závěrečném slavnostním vyhlášení celkových výsledků seriálu. Při něm přímo na závodě, ve velkokapacitním stanu na okraji jezdeckého paddocku, nebudou chybět kromě firemního vedení partnerských společností ani známá a úspěšná jména z nedávné historie našeho motokrosu.

Jsme rádi, že společné pozvání pořadatele AMK Ledec n. Sázavou a CAMS/Forsage coby organizačního koordinátora seriálu přijaly v rámci úvodního podniku šampionátu významné osobnosti českého resp. československého motokrosového sportu. Nejstarší éru bude v neděli 19. října v místním motokrosovém areálu zastupovat pan **Vladimír DUBŠÍK**, který na přelomu padesátých a šedesátých let dvacátého století patřil k velmi dobrým jezdcům mistrovství republiky nejsilnější třídy 500 ccm. V roce 1959 dokonce svůj motokrosový stroj Eso příslušně upravil a zúčastnil se s ním premiérového ročníku později velmi populárních závodů v areálu brněnského veletržního výstaviště. Po roce 1989 hájil Brňan české barvy v mezinárodních kláních veteránských motokrosařů. Dalším z plejády slavných hostů bude i **Miloslav HALM** - jezdec čs. reprezentačního týmu, který v Motokrosu národů v roce 1970 obsadil třetí místo a v Trofeji národů skončil třikrát druhý a dvakrát třetí. V roce 1970 skončil v celkové klasifikaci mistrovství světa třídy 250 ccm na pátém místě. Jeden závod světového šampionátu Východočech Miloslav Halm vyhrál, pětkrát obsadil druhé a osmkrát třetí místo. Na jeho závodnické vizitce nechybí ani čtyři tituly mistra republiky třídy 250 ccm. Výraznou etapu českého motokrosu sedmdesátých let minulého století připomenou i další hosté. Pan **Antonín BABOROVSKÝ** se do motokrosových análů zapsal především v roce 1977 v Holicích, kde jako zatím poslední domácí jezdec zvítězil v závodě mistrovství světa tehdejší královské třídy 250 ccm. Dalším našim úspěšným motokrosařem ještě donedávna býval stále velmi aktivní **Zdeněk Velký**, který patřil k nejlepším motokrosařům mistrovství světa třídy 125 ccm, v roce 1974 vyhrál kanadsko – americký AMA seriál a v roce 1975 se podílel na vítězství našeho národního týmu v mistrovství světa družstev 500 ccm. Pan **Jiří CHURAVÝ** dnes v roli patrona tříd Junior a MX2 se do motokrosových análů zapsal především vítězstvím v pěti závodech světového šampionátu, triumfem v Motokrosu národů v Sedlčanech v roce 1975 a v neposlední řadě také díky svému podílu na výchově a trénování několika následujících generací našich motokrosařů. Roli čestného hosta přijal také pan **Jaroslav FALTA**, majitel šestnácti zlatých věnců ze závodů mistrovství světa, který dával o sobě vědět i v zámorí. Nebýt zákulisních intrik, mohli bychom o panu Faltovi psát jako o mistru světa třídy 250 ccm sezóny 1974, ale i vicemistrovský stupínek byl jasným potvrzením jeho mimořádného jezdeckého talentu.





INTER MISTROVSTVÍ ČR 2014 MOTOKROS

06.04. TŘEŠŇOV / 15.06. VÍČENICE / 13.07. OPATOV / 19.10. LEDEČ NAD SÁZAVOU



Ledečský motokros slaví krásných ŠEDESÁT LET

Asi nejmýšlivěji zhodnotil úctyhodné šedesátileté jubileum motokrosu v Ledči n. Sázavou starosta tohoto krásného města a člen místního AMK Mgr. Petr Vaněk: „*Letošní rok je pro ledečský motokros obzvláště důležitý a jubilejní – je to 60 let, co se motokros v Ledči jezdí. Ano, neuvěřitelných 60 let. Za tu dobu jsme zažili přestěhování trati, zažívali jsme i zlatou dobu československého motokrosu. Vždyť kdo by neznal jména jako Jaroslav Falta, Miloslav Halm, Antonín Baborovský, Jiří Churavý... A to vše za účasti našeho domácího Jardy Doležala. Ale naše trať a ledečský motokros znají i současné osobnosti ať už klasického, či sidecar motokrosu – Jiří Čepelák, bratři Rozehnalové... Jak sami vidíte, historie ledečského motokrosu je barvitá a slavná. Ale není to jen historie. Pravidelní návštěvníci našeho motokrosu určitě vidí, jak se naše závodiště každým rokem zlepšuje. Jak každým rokem přidáváme kousek po kousku něco navíc tak, abychom zde vybudovali důstojné závodiště evropské úrovně. A to doslova mravenčí práci členů ledečského Automotoklubu, kterým tímto vzdávám dík. Bez nadšení a ochoty těch pár desítek členů by to, co zde dnes vidíte, bylo ničím, nebo jen slabým odvarem dnešního stavu. Za dalších 60 let už tady většina z nás nebude. Ale troufnu si tvrdit, že ledečský motokros tady zůstane. Neumím předpovídat, jak budou vypadat motocykly za 60 let, ale domnívám se, že soutěživost, láska k silným strojům a touha po adrenalinu tady budou i za těch 60 let, a to je ten správný motokrosový základ“.*

Pořadí šampionátu před závodem v LEDČI n. Sázavou

Třída 65 ccm

1. PŘÍHODA Patrik (KTM) 160, 2. VĚTROVSKÝ Radek (KTM) 118, 3. CHLUM Matyáš (KTM) 114, 4. NOVÁK Josef (KTM) 110, 5. HADRAVA Jan (KTM) 79, 6. RATHOUSKÝ Petr (KTM) 71.

Třída 85 ccm

1. VONDRÁŠEK Martin (KTM) 128, 2. MALIHA Roman (KTM) 124, 3. JOŠT Šimon (KTM) 107, 4. MATĚJEC Jiří (KTM) 105, 5. DUŠEK Adam (KTM) 96, 6. ČERMÁK Adam (KTM) 68.

Třída MX2 Junior

1. CHETNICKI Gabriel (KTM) 145, 2. DRDAJ Dušan (Yamaha) 132, 3. TEREŠÁK Jakub (KTM) 119, 4. PACH Jiří (KTM) 94, 5. DVOŘÁČEK Pavel (KTM) 77, 6. KOHÚT Tomáš (KTM) 75.

Třída MX2

1. ŠPIČÁK Milan (Honda) 143, 2. WESCHTA Rudolf (Suzuki) 129, 3. FINĚK Martin (KTM) 120, 4. SOLDÁT David (Suzuki) 82, 5. CHETNICKI Gabriel (KTM) 80, 6. ŠIMKO Tomáš (KTM) 74.

Třída OPEN

1. SMITKA Petr (KTM) 140, 2. ROMANČÍK Jaromír (Suzuki) 122, 3. SUKUP Marek (KTM) 98, 4. ČEPELÁK Jiří (Yamaha) 93, 5. BRENDL Ondřej (KTM) 78, 6. BRABEC Jan (KTM) 73.

AKREDITACE MÉDIÍ - DŮLEŽITÉ!!!

Oficiální akreditační formulář motokrosového Inter mistrovství České republiky je k dispozici na www.moto-cross.cz.

Kompletně vyplněný akreditační formulář zašle žadatel vždy nejpozději do pátku před daným podnikem na jeden z níže uvedených kontaktů:

FORAGE, spol. s r.o., Juliánovské náměstí 2, 636 00 Brno.

E – mail: lenka.jurickova@forsage.cz, mob. 602 765 621

Při splnění požadovaných podmínek lze požádat o akreditaci ještě v den konání podniku v označeném tiskovém středisku příslušného motokrosového areálu.

V Ledči n. Sázavou bude tiskové středisko v provozu od 10.00 hod. do 18.30 hod.

*Žadatel o akreditaci se prokáže platným novinářským průkazem, externí spolupracovníci předloží oficiální písemnou a řádně potvrzenou žádost vysílajícího média. Všichni akreditovaní žurnalisté, fotografové a kameramani jsou povinni při akreditační proceduře podepsat formulář „Ručení odpovědnosti, práva a povinnosti akreditovaného novináře“. O akreditaci lze požádat až po dosažení věku 18 let. Akreditovaní fotografové a kameramani mohou vykonávat svoji činnost na závodišti pouze s **rozlišovacím prvkem**, který proti vratné záloze 200,- Kč obdrží při akreditaci.*

FORPAGE, spol. s r.o.

Organizační koordinátor IM ČR MOTOKROS CAMS 2014

